

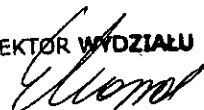
Przeprowadzona analiza wykazała, że rozwój zabudowy mieszkaniowej na osiedlu Brochów na przestrzeni lat 2010 – 2024 w niewielkim stopniu wpłynął na globalny ruch mający miejsce na osiedlu. Również w kolejnych latach wpływ ten pozostanie nieznaczny, gdyż pozostaje już niewiele terenów pod zabudowę. Zasadniczy ruch generowany jest przez pojazdy wjeżdżające na teren osiedla spoza granic Miasta. Odnosnie planów poprawy komunikacji samochodowej w rejonie osiedla informuję, że problem z przepustowością skrzyżowań w szczytach komunikacyjnych dotyczy większości newralgicznych miejsc Wrocławia. Rozbudowa danego skrzyżowania sprawia, że niezwłocznie zapełnia się ono nowymi pojazdami. W przypadku ruchu drogowego działa bowiem udowodniona zasada, że poszerzanie dróg w miastach nie prowadzi do mniejszego na nich zatłoczenia. Po prostu liczba samochodów korzystających z takiej drogi powiększa się tak, aby wypełnić dostępną przestrzeń. Nie oznacza to oczywiście, że nie należy lokalnie rozbudowywać skrzyżowań czy budować nowych dróg. Jednak jest ważnym argumentem, aby działania w tym zakresie skierowane były przede wszystkim na komunikację zbiorową i mobilność aktywną (rowerzyści, piesi).

Budowa ulicy Libańskiej na Państwa osiedlu jest jednym z takich działań. Z jednej strony ulica ta przejmie ruch z ulicy Koreańskiej ale i w dalszej perspektywie z ulicy Mościckiego (odcinek o nawierzchni kostkowej) i Ziemniaczanej, gdyż od strony Zacharzyc Gmina Siechnice planuje budowę nowego połączenia komunikacyjnego z ulicą Libańską . Po oddaniu dla ruchu ulicy Libańskiej możliwe będzie szersze uspokojenie ruchu na ulicy Koreańskiej a po uruchomieniu nowego połączenia ulicy Libańskiej z Zacharzycami także na ulicy Ziemniaczanej w rejonie cmentarza Z kolei na przedłużeniu ul. Libańskiej na granicy Wrocławia i Siechnic przewidziana jest pętla autobusowa wraz z parkingiem P+R. To ważny element infrastruktury, który umożliwi m.in. przedłużenie linii autobusowych pętających teraz na Brochowie. Planujemy projektowanie pętli, parkingu i brakującego odcinka ul. Libańskiej i Boiskowej w 2025 roku. Projekt drogi będzie skoordynowany z nową drogą planowaną w gminie Siechnice. W następstwie spotkań i wspólnych ustaleń z gminą Siechnice i Starostwo Powiatowe poczynionych jeszcze w 2022 roku niezbędne będzie trójstronne porozumienie, które ma ułatwić na dalszych etapach pozyskanie na całego zadania środków np. w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych.

Obecnie obserwowane nasilenie kolejek pojazdów na wyjeździe z Osiedla Brochów w kierunku Miasta wynika między innymi z zamknięcia dla ruchu ulicy Międzyleskiej z uwagi na jej przebudowę związaną z powstającą przy tej ulicy zabudową wielorodzinną. Ulica Międzyleska stanowi drugi obok ulicy Tarnogajskiej dojazd do Alei Armii Krajowej od strony ulicy Gazowej i jest wykorzystywana przez licznych kierowców. Jej zamknięcie, choć jest to ulica lokalna, ma wpływ na czas dojazdu z osiedla Brochów w kierunku centrum. Z informacji uzyskanych od wykonawcy wynika, że prace winny zostać zakończone w połowie listopada. Wówczas ulica ta zostanie z powrotem otwarta dla ruchu kołowego.

Jednocześnie informuję, że na czas przebudowy ulicy Międzyleskiej wydłużone zostało światło zielone na wyjeździe z ulicy Karwińskiej do ulicy Opolskiej.

DYREKTOR WYDZIAŁU



Ełwira Nowak

Do wiadomości:

1. BZM w/m
2. aa